

## Ghezzi Brian V-Twin Motard

Bruno « Brian » Saturno est, dans son domaine, reconnu comme un génie.

Il prend une moto strictement de série, la regarde, l'étudie. Quelques coups de crayon, quelques bonnes idées et c'est le début d'une transformation.

Et voilà comment on fait d'une Guzzi Griso, moto compacte, ramassée et « catégorisée » Roadster, une moto d'exception : la V-Twin Motard

Articulée autour du moteur 1200cc 8 soupapes de Moto Guzzi, la V-Twin Motard se caractérise par :

- Un moteur très « visible »
- Deux échappements en titane
- Un module d'injection procurant 15 cv supplémentaires
- Un mono-amortisseur AR créé par Tractive Suspension, réglable en temps réel depuis le poste de pilotage et s'adaptant à tous les types de routes.
- Une ligne esthétique agressive, angulaire et très typée par un choix judicieux des équipements (Ah ! les feux AV superposés....), matériaux et couleurs
- Deux roues en aluminium forgée Kineo
- Une fourche et un amortisseur AR Ohlins

Cyril roule régulièrement sur l'Anneau du Rhin avec une moto de marque japonaise.

Il sait ce qu'est une moto de piste et ce qu'est une moto de route. Il avait un rêve : une Ducati. Depuis peu, il est l'heureux propriétaire d'une Ducati Streetfighter 1098 cc.

Surprise de taille pour ce jeune motard Alsacien, en déplacement en Italie :

Un essai sur route de la V-Twin Motard. Qui a eu lieu entre Milano et Lecco, sur une petite route de campagne

Appréciations de Cyril :

- Comportement routier excellent
- Un moteur qui a de la « patate »
- Freinage très efficace ( Brembo...)
- Position de conduite super confortable
- Bonne protection du carénage

D'aucuns classeront la V-Twin motard dans la catégorie Supermotard.

En réalité, elle ne peut être classée parce qu'elle est unique en son genre.

Et rare, car construite sur commande.